

แทนไท เจียวิริยบุญญา และ อรรถชัย วัชรพลางกูร 2558: เรื่องการวิเคราะห์และประเมินปัญหา การจราจรแยกเกษตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา – ชลประทาน) สาขา วิศวกรรมโยธา – ชลประทาน วิทยาลัยการชลประทาน ประธานกรรมการที่ปรึกษา: อาจารย์ดวงหทัยวิชานนะ,วศ.ม. 92 หน้า

เนื่องจากในปัจจุบันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมมีแนวโน้มที่สูงขึ้นเรื่อยๆ เช่นเดียวกับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ ผู้คนส่วนใหญ่เลือกที่จะใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็น ยานพาหนะในการเดินทางเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรเกิดความหนาแน่นซึ่งสาเหตุเหล่านี้ทำให้เกิดปัญหาการจราจร

ในการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรของแยกเกษตร เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยการใช้หลักการของแบบจำลองการจราจรและขนส่งในระดับจุลภาค (Micro Simulation) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหลักการแบบจำลองการจราจรและขนส่งในระดับ จุลภาค (Micro Simulation) ใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาการจราจรโดยนำมาประยุกต์ใช้กับ โปรแกรม Syncro และเป็นข้อเสนอแนะในการปัญหาการจราจรของแยกเกษตร เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ดำเนินการโดยศึกษาหลักการของ หลักการของแบบจำลองการจราจรและขนส่งในระดับ จุลภาค (Micro Simulation) และ เก็บรวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรของแยกเกษตร เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยไม่รวมสะพานข้ามแยก และอุโมงค์ลอดถนน

ในการประมวลผลของโปรแกรม Syncro และการแก้ไขโดยการ TRAIL ค่าสัญญาณไฟจราจร พบว่าค่าระดับการให้บริการ (Level Of Service) ก็ยังคงระดับที่แย่ที่สุด (F) ส่วนค่าความล่าช้า (Delay) นั้นมีค่าลดลงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับสัญญาณไฟจราจรได้

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

__ / __ / __