

ณัฐธินิชา มีสอาด และ วรณชิต ช่วยเมือง 2558 : การวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตรายและ
ประเมินความปลอดภัยในปัจจุบันบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของสน.พหลโยธิน
ปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา – ชลประทาน)
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: อาจารย์ดวงหทัย วิชานนะ 74 หน้า

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตรายและประเมินความปลอดภัยในปัจจุบันบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
ของสน.พหลโยธิน มีวัตถุประสงค์คือเพื่อศึกษาและดำเนินการกระบวนการประเมินความปลอดภัย
ของถนนบริเวณพื้นที่ความรับผิดชอบของสน.พหลโยธิน โดยใช้แบบจำลองการจราจรและขนส่งใน
ระดับจุลภาค (MICRO SIMULATION) ได้ทำการเก็บข้อมูลบันทึกประจำวันจากสน.พหลโยธิน
โดยจะใช้บันทึกประจำวันที่อุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมาวิเคราะห์ บันทึกประจำวันที่ใช้จะ
อยู่ในช่วงเดือน ธันวาคม 2556 ถึง เมษายน 2557 ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์
จากนั้นนำข้อมูลมาพิกัดจุดบนโปรแกรม Google Earth เพื่อดูจุดที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด แล้วเลือก
จุดศึกษาที่เข้ากับนิยามของงานวิจัยมา 1จุดเพื่อพิจารณาแก้ไขจุดเสี่ยงจากการดูสภาพทางกาย
ภาพของพื้นที่ การลงสำรวจเก็บข้อมูลทั้งปริมาณรถและประเภทรถ โดยจะแบ่งการนับปริมาณรถ
เป็น 2วัน คือวันธรรมดาและวันหยุด วันธรรมดาคะนับในช่วงเวลา 16.30-17.30 น. ส่วนวันหยุด
จะนับในช่วงเวลา 15.00-16.00 น. จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ลงในโปรแกรม VISSIM

ผลการวิเคราะห์พบว่าจุดที่จะทำการศึกษาคือบริเวณแยกรัชดาภิเษก-ลาดพร้าว โดยจะ
พิจารณาปิดจุดกลับรถซึ่งเป็นจุดเสี่ยงอันตรายโดยแก้ไขตามหลักเกณฑ์ที่ถูกต้องเพื่อลดอัตราการ
เกิดอุบัติเหตุ ผลการวิเคราะห์จากโปรแกรม VISSIM ได้ค่า Delay ของรถออกมาว่าก่อนหลังจาก
ปิดจุดกลับรถจะมีค่า Delay มากกว่าก่อนการปิดจุดกลับรถ ซึ่งหมายความว่าหากพิจารณาแก้ไข
จุดเสี่ยงด้วยการปิดจุดกลับรถอาจจะส่งผลกระทบต่อจราจร เพราะการลดจำนวนอุบัติเหตุจะ
สวนทางกับสภาพการจราจรที่ดี

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

___/___/___