

กัญญาภัค ยิ้มสง และ กัตติกา เทศวิเชียร 2558: การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างแนวคันคลองคอนกรีตเสริมเหล็กของคลองประปาตะวันออกบริเวณช่วงถนนแจ้งวัฒนะ-ประชาชื่น ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา-ชลประทาน)
ประธานกรรมการที่ปรึกษา : อาจารย์พงศธร ศิริอ่อน. 95 หน้า

ปัจจุบันปัญหาน้ำท่วมใหญ่ใน ปีพ.ศ.2554 ทำให้ท่อสูบน้ำเข้าคลองประปาพังเสียหายน้ำจึงไหลเข้าคลองประปาจำนวนมากจนล้นเอ่อแนวคันคลองประปาที่มีอยู่เดิม ส่งผลให้น้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่และที่อยู่อาศัยโดยรอบ จึงมีการทำแนวคันดินขึ้นมากันชั่วคราวเมื่อเหตุการณ์คลี่คลาย การประสานครหลวงจึงเร่งสร้างแนวคันคลองคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความสูงและแข็งแรงกว่าแนวคันคลองเก่า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นอีกเนื่องจากการก่อสร้างครั้งจำเป็นต้องรีบดำเนินการและมีความสำคัญที่จะต้องก่อสร้าง จึงยังขาดความเห็นชอบของประชาชนในพื้นที่อยู่ส่วนหนึ่ง ทางผู้จัดทำเล็งเห็นผลประทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในครั้งนี้ จึงจัดทำแบบสอบถามขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างแนวคันคลองคอนกรีตเสริมเหล็กของคลองประปาตะวันออกบริเวณช่วงถนนแจ้งวัฒนะ-ประชาชื่น เพื่อศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างแนวคันคลองคอนกรีตเสริมเหล็กของคลองประปาตะวันออกบริเวณช่วงถนนแจ้งวัฒนะ-ประชาชื่นและเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากผลกระทบที่เกิดขึ้นให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและสภาพพื้นที่

ในการศึกษาครั้งนี้พบว่าปัญหาเรื่องของการกีดขวางการจราจร/การจราจรติดขัดเป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ให้ความสำคัญมากเป็นอันดับที่ 1 มีแนวทางในการป้องกันและแก้ไขคือต้องจัดให้เปิดทางเข้า-ออกมากกว่า 1 ช่องทาง และให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออกด้วยการลำเลียงวัสดุทำได้เฉพาะตอนกลางคืน และควรทำให้เสร็จในคราวเดียว โดยหลีกเลี่ยงการกองวัสดุที่เหลือใช้ไว้ที่บริเวณหน้างานจะต้องมีการประสานกับหน่วยงานควบคุมการจราจร ปัญหาเรื่องของฝุ่นละอองเป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ให้ความสำคัญมากเป็นอันดับที่ 2 มีแนวทางในการป้องกันและแก้ไขคือบริเวณก่อสร้างต้องมีการป้องกันโดยรอบ ทำเป็นรั้วสูงประมาณ 2.00 ม. ติดตั้งป้ายบอกโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการการล้างและทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง บนอาคารแต่ละชั้น เพื่อให้เศษวัสดุที่ละเอียดทราย ปูนซีเมนต์หมดไป ไม่ให้ลมพัด, พายุพัดพาฟุ้งกระจายไปทั่วจัดสถานที่ล้างล้อรถชนวัสดุ ก่อสร้าง เศษดิน เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ดิน ดินล่อรถออกไปสู่ถนนภายนอก เมื่อแห้งแล้วเป็นฝุ่น ปัญหาเรื่องของท่อระบายน้ำเสียหายเป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ให้ความสำคัญมากเป็นอันดับที่ 3 มีแนวทางในการป้องกันและแก้ไขคือต้องทำการล้างท่อระบายน้ำ หรือทำความสะอาดทางระบายน้ำสาธารณะให้ปราศจากเศษวัสดุที่ตกหล่นอันเนื่องมาจากการก่อสร้างให้เรียบร้อยป้องกันไม่ให้ดินตะกอน เศษวัสดุก่อสร้างลงไป หรืออุดช่องระบายน้ำการวางแนวทางในการแก้ไขและป้องกัน

ปัญหาจากผลกระทบนั้นสามารถช่วยป้องกันและบรรเทาความรุนแรงได้ในระดับหนึ่ง โดยความคิดเห็นส่วนใหญ่ในแบบสอบถามเห็นด้วยกับแนวทางแก้ไขปัญหาที่ทางผู้วิจัยเสนอ หากแต่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมกลับมาในส่วนของปัญหาเรื่องท่อระบายน้ำเสียหายได้รับการเสนอแนะว่าควรขุดลอกคลองระบายน้ำโดยเปิดที่กั้นออกเนื่องจากที่กั้นเป็นสาเหตุที่ทำให้น้ำในคลองระบายเกิดการเน่าเสีย ปัญหาเรื่องขยะได้รับการเสนอแนะว่าควรขนขยะไปทิ้งทุกวันเพราะหากไม่ทำเช่นนี้จะมีปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้นทำให้เสียเวลาในการกำจัดที่ละมากๆ ปัญหาเรื่องวัสดุก่อสร้างตก/กระเด็นใส่บ้านเรือนได้รับการเสนอแนะว่าควรมีการชดเชยค่าเสียหายให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ

แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากผลกระทบที่เกิดขึ้น มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและสภาพพื้นที่จึงสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ในระดับหนึ่งการที่เรามีแนวทางในการแก้ไขปัญหามาไรการก่อสร้างและมีการเตรียมพร้อมที่จะรับมืออยู่ตลอดเวลาทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนคนที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ หรืออาจจะส่งผลกระทบเพียงเล็กน้อย ทำให้ไม่เกิดการต่อต้านการก่อสร้างสามารถทำงานให้สำเร็จได้ลุล่วงโดยไว

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

/ /

