

เกียรติศักดิ์ มีครุฑ ชนินทร์ แก้วยาว และธนากร เผ่าก้อน 2552 : การศึกษาและ
ตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนงามวงศ์วาน วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
(วิศวกรรมโยธา – ชลประทาน) สาขาวิศวกรรมโยธา – ชลประทาน ภาควิชาวิศวกรรม
โยธา – ชลประทาน ประชานุกรมการที่ปรึกษา: อาจารย์ ธีระชัย เนียมหลวง . 198 หน้า

การศึกษาวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและตรวจสอบถึงสภาพปัญหาตามลักษณะปัจจัยที่
ก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรและอุบัติเหตุบนถนนงามวงศ์วานจากสี่แยกเกษตร - วิทยาลัยรังสิต กม.ที่
1+900 บริเวณสถานีรถไฟบางเขน ถึงแยกแคราย กม.ที่ 6+500 โดยการใช้วิธีการระบวนการตรวจสอบ
ความปลอดภัยบนถนน (Road Safety Audit) เป็นแนวทาง และดำเนินการตรวจสอบข้อมูล เพื่อ
แสดงสภาพปัญหาต่างๆ ตามลักษณะปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร และอุบัติเหตุ และแนวทาง
ข้อเสนอแนะ

ผลการตรวจสอบพบว่า ถนนงามวงศ์วานที่ทำการตรวจสอบช่วงระยะทาง 4.6 กิโลเมตร มี
ลักษณะของถนนเป็นทางตรง และ 2 ทางแยก คือ แยกพงษ์เพชร และแยกแคราย ความหนาแน่น
ของชุมชนปานกลาง มีสถานที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์การค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน, ศูนย์การค้า
พันธุ์ทิพย์พลาซ่า, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, เรือนจำคลองเปรม, ชุมชนตลาดพงษ์เพชร, ทางต่างระดับ
ศรีรัช, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นต้น มีปริมาณจราจรติดขัดในช่วงเวลา 8.00-10.00 น. และ
14.00-16.00 น. ซึ่งแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกๆปี ส่วนปัญหาจากปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาด้านจราจร และ
อุบัติเหตุทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านถนนและสภาพแวดล้อมมีปัญหา เช่น การออกแบบแนวทางที่
ก่อให้เกิดจุดเสี่ยงอันตราย, การจัดการระบบจราจร, การป้องกันอันตราย, ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก
ที่ขาดการบำรุงรักษาและขาดประสิทธิภาพ ส่วนด้านผู้ใช้ทาง และยานพาหนะมีปัญหา เช่น
พฤติกรรมที่มีความเสี่ยงต่างๆ ในการขับขี่, สภาพของผู้ขับขี่เอง และยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพ
ลดลง และการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรซึ่งมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
รณรงค์พฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย และเคารพกฎจราจร การออกแบบแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย
และการจัดการระบบจราจร ที่จะสามารถลดปัญหาด้านจราจรและอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่ง

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

____/____/____

กิตติกรรมประกาศ

คณะ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ธีระชัย เนียมหลวง ประธานกรรมการที่ปรึกษา
งานวิจัย ที่ให้คำปรึกษาในการค้นคว้าวิจัย ตลอดจนการตรวจแก้ไขโครงงานทางด้านวิศวกรรม
จนกระทั่งสมบูรณ์ และกราบขอบพระคุณ อาจารย์ดร.ธนศ อักษร ที่ได้ให้ความกรุณาตรวจแก้ไข
โครงงานทางด้านวิศวกรรมจนสมบูรณ์

ขอกราบขอ บพระคุณ เจ้าหน้าที่หมวดการทางนนทบุรี, เจ้าหน้าที่กลุ่มมาตรฐานอำนวย
ความปลอดภัย แขวงการทางกรุงเทพ, เจ้าหน้าที่กลุ่มสถิติ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทาง
หลวง และผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย ที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลและ
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งคำปรึกษา และแนวทางในการค้นคว้าวิจัย

ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ในวิทยาลัยการชลประทานทุกท่าน ที่ได้อบรมสั่งสอนและ
มอบความรู้อันเป็นประโยชน์ยิ่งในการนำไปใช้ในการทำงานและพัฒนาประเทศชาติ

ด้วยความดีหรือประโยชน์อันใดเนื่องจากปริญญานิพนธ์เล่มนี้ ขอมอบแด่ คุณพ่อ คุณแม่
และคณะอาจารย์ในวิทยาลัยการชลประทานทุกท่าน ที่ได้อบรม ให้ความช่วยเหลือในหลายๆ เรื่อง
และให้กำลังใจผู้วิจัยมาตลอดในทุกเรื่อง

เกียรติศักดิ์ มีครุฑ

ชนินทร์ แก้วยาว

ธนากร เผ่าก้อน

เมษายน 2552